

OBSAH:

B.1	Popis území stavby	4
B.2	Celkový popis stavby	8
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	8
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
B.2.3	Celkové technické řešení	12
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	13
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	13
B.2.6	Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení	13
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	15
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	15
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	15
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	15
B.3	Připojení na technickou a dopravní infrastrukturu	15
B.4	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	16
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	16
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	16
B.7	Ochrana obyvatelstva	17
B.8	Zásady organizace výstavby	17
B.8.1	Technická zpráva	17
B.8.2	Výkresy	22
B.8.3	Harmonogram výstavby	22
B.8.4	Schéma stavebních postupů	22
B.8.5	Bilance zemních hmot	23
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	23

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba bude realizována na objektech železniční stanice v obci Svatoňovice, nachází se v severní části obce. Železniční stanice je tvořena stávajícím objektem zastávky s bytovou jednotkou na parc. č. st. 113, objektem skladu s útlukem na parc. č. st. 535 a na okolním pozemku parc. č. 2393/2 se nachází oplocení budov. Pozemek je rovinatého rázu a za budovou zastávky (východní část pozemku) pozemek klesá směrem ke komunikaci III/4425 na pozemku parc. č. 2198/2.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Zájmová lokalita spadá do zpracované lokality obce Svatoňovice. Dle Územního plánu se stavba bude nacházet na pozemku parc. č. 2393/2, st. 113 a st. 535 v kat. ú. Svatoňovice.

Hlavní část železniční tratě, nástupiště a okolních ploch se nachází na pozemku parc. č. 2393/2, který je součástí stabilizovaných ploch DZ – drážní doprava. Pozemky parc. č. st. 113 a st. 535 jsou součástí stabilizovaných ploch s označením BV – bydlení – individuální v rodinných domech – vesnické.

Podmínky pro využití ploch zatříděných do BV

- hlavní využití: rodinné domy, zemědělské usedlosti: stavba pro bydlení není stavbou řešena.
- využití přípustné: související obslužná nebo veřejná dopravní a technická infrastruktura: opravou stavby dojde ke zrušení bytové jednotky v objektu železniční zastávky na parc. č. 113 – stavba bude sloužit pro železniční dopravní infrastrukturu jako přístřešek pro cestující a dopravní kancelář pro obsluhu dráhy – podmínka splněna.

Podmínky prostorové regulace

- výška nové zástavby a nástaveb odpovídající max. výšce 2 NP obytného objektu s možností využití podkroví: stavba bude opravou pouze jednopodlažní – podmínka splněna.

Podmínky pro využití ploch zatříděných do BV

- hlavní využití: stavby související s železniční dopravou včetně sítí a zařízení technické infrastruktury: zde budou budovány nové zpevněné plochy pro přístup do nově opraveného objektu železniční zastávky, pro objekt budou nově přeloženy a prodlouženy související sítě technické infrastruktury – podmínka splněna.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Pro stavbu nejsou známy ani uděleny žádné výjimky.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Všechny požadavky dotčených orgánů jsou dodrženy, splněny a doloženy v Dokladové části.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Tyto průzkumy nejsou pro stavbu řešeny.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Bylo provedeno místní šetření, během něhož byla pořízena fotodokumentace.

Zhodnocení bylo provedeno v provedeném Stavebně-technickém průzkumu – přiložen v dokladové části.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavová území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Žádné zvláštní požadavky dotčených orgánů státní správy či jiných institucí opatřené podle zvláštních předpisů před zahájením stavebního řízení nebyly projektantovi k datu zpracování této dokumentace známy. Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stávající ochranná pásma inženýrských sítí a umístění zařízení:

Před zahájením stavebních prací budou vyznačena stávající bezpečnostní a ochranná pásma sítí v prostoru staveniště.

- při realizaci dojde ke styku s telekomunikačním vedením v majetku SŽ, s.o., které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz, vyjádření ČD Telematika Ostrava. Do budovy zastávky Svatoňovice vede metalický kabel TK 5XN0,8 Odry-Budišov n.B. v majetku SŽ s.o. TÚDC, který je vyveden a ukončen na kabelovém závěru na stěně v DK v dřevěné kabelové skřínce. Stejně tak je v DK umístěna účastnická jednotka přenosového systému PGS4 (čtyřkanálový přenosový systém PCM) a základnová radiostanice ZR47 systému TRS (+anténa, napájení 230 V a napáječ s akumulátory). Před demolicí objektu je nutné vyřešit vymístění kabelu 5XN0,8, účastnické jednotky PGS4 a základnové radiostanice ZR47 systému TRS z objektu do náhradních prostor.

- v zájmovém objektu se nachází tato zařízení ve správě SSZT – oddělovací transformátor pro napájení RACKu, UPS, ovládací skříňka PZS v km 33,765, RACK s technologií zabezpečovacího zařízení, technologii rozhlasu, SLDS (zdroj, zesilovač, zásuvka na objektu z venku), magnetický kontakt na dveřích, pohybové čidlo PIR. Veškerá zařízení je nutné před realizací stavby vymístit do náhradních prostor – kontejneru, který bude situován v rámci zařízení stanoviště. Ochranné pásmo kabelové trasy ve správě SSZT je 1,5 m od osy krajního kabelu na každou stranu, požadujeme respektovat OP včetně nepojíždění těžkými mechanismy mimo zpevněnou plochu. Ke kabelovým trasám a zařízení požadujeme zachovat snadný přístup z provozních důvodů (údržba, oprava a výměna).

- v objektu se nachází obchodní měření ČEZ Distribuce. V souvislosti se stavbou je nutné řešit samostatnou el. přípojku zastávky, která je nyní provedena přípojkou ČEZu přes HDS1.

- na objektu je ve správě SEE, Oblastní ředitelství Ostrava, umístěna kabelová skříň KS1 se souvisejícím kabelovým vedením – vč. el. Rozvaděče RE1. Uvedená zařízení slouží kromě napájení samostatného objektu také pro napájení přejezdového zařízení a osvětlení zastávky. Požaduje se, aby stávající funkčnost napájená zůstala zachována. Požadujeme respektovat ochranné pásmo kabelového vedení nn (1m) ve správě SEE dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., uložení kabelů dle ČSN 33 2000-5-52 ed. 2.

- na budově zastávky objekt SO 01 se v současné době nachází bod České státní nivelační sítě č. Gbg-54 ve výšce 0,3 m nad zemí, která je ve správě Zeměměřického úřadu. Vzhledem k tomu, že dojde k jeho odstranění, bude tato skutečnost oznámena Zeměměřickému úřadu.

Ochranného pásma dráhy:

Dle § 8, odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb. Zákona o drahách je pásmo dráhy celostátní nebo regionální vymezeno svislou plochou vedenou 60m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30m od hranic obvodu dráhy. Obvod drážního pozemku (podkladem pro jeho definování jsou aktuální údaje z katastru nemovitostí) a ochranné pásmo dráhy jsou zakresleny v situaci stavby C.3 – Koordinační situační výkres.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Realizace stavby se bude provádět tak, aby nedošlo ke znečištění podzemních vod. Veškerá případná manipulace se závadnými látkami bude prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smíšení s odpadními nebo srážkovými vodami. Realizací záměru nedojde ke zhoršení odtokových poměrů srážkových vod na pozemcích.

Odtokové poměry jsou známy a okolní stavby a pozemky nebudou ohroženy. Odvádění dešťových vod bude řešeno na pozemku stavebníka.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Součástí této stavby budou demolovány objekty:

- SO 01 – Oprava železniční zastávky

Jedná se o částečnou demolici stávajícího objektu a vybudování nového přístřešku pro cestující a dopravní kancelář. Objekt stávající zastávky je jednopatrová budova se sedlovou střechou a částečně podsklepená. Objekt je obdélníkového tvaru s přístavbou zádveří k jihovýchodnímu průčelí stavby. Zastřešení je sedlového typu se štítovými stěnami. Výška stavby v hřebeni je cca 7,05m (od upraveného terénu). V objektu žst. je situována čekárna, dopravní kancelář a bytová jednotka 2+1. Objekt byl postaven kolem roku 1891 a stavebně upraven asi v 60. letech minulého století, kdy byla provedena přístavba objektu žst. a přístavba zádveří. Během uplynulých let byl objekt minimálně udržován.

Jedná se o jednopatrovou zděnou stavbu zastřešenou sedlovou střechou. Objekt je stále řešen jako samostatně stojící jednopodlažní bez podsklepení, zastřešen sedlovou střechou. Tvar budovy je obdélníkový o rozměrech 7,05 x 4,04 m. Celková výška budovy je +4,415 m nad úrovní podlahy. Objekt je napojen na rozvod NN. Splaškové vody jsou svedeny do betonové žumpy, která je umístěna mezi objektem útulku a objektem železniční zastávky. Vodou byl objekt zásobován ze studny. Vytápění bylo zajištěno pomocí lokálních kamen na tuhá paliva.

- Oplocení pozemku
- Plechová garáž

Postup odstranění:

První bude demontováno stávající drátěné oplocení a bude odstraněna plechová garáž. Pak bude následovat odstranění objektu SO 04 – Objekt útulku a skladu. Před zahájením prací bude stávající objekt odpojen od NN, kanalizace a vodovodu. Následně bude provedena částečná demolice stávající budovy zastávky objekt SO 01. Tento objekt bude také před zahájením demoličních prací odpojen od NN, kanalizace a vodovodu a dále bude veškerá technologie, která je popsána v bodě B.1.g) vymístěna do technologického kontejneru, který bude umístěn v rámci zařízení staveniště, viz. příloha B.8.2 – Situace zařízení staveniště.

V prostoru stavby se nachází vzrostlá zeleň, která nebude stavbou dotčena.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Pozemky, na kterých se bude realizovat výstavba, jsou v katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plocha u pozemku parc. č. 2393/2 a pozemky parc. č. st. 113 a st. 535 jsou vedeny jako zastavěná plocha a nádvoří. Není potřeba žádat dle §9 zákona č. 334/1992 Sb., o souhlas s vynětím ze ZPF.

l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Napojení stavby na zdroje: Případné připojení staveniště na potřebné inženýrské sítě si zajistí zhotovitel stavby.

Zásobování vodou:

Objekt byl dříve zásobován vodou pomocí vlastní studny, po opravě objekt nebude vyžadovat zásobování vodou. Připojení bude odstraněno a dále i bude odstraněna kopaná studna zasypaním nekontaminovaným materiálem – viz. část SO 03 – odstranění studny a žumpy.

Odvod splaškových vod:

Provozem nově opraveného objektu nebudou vznikat splaškové vody. Napojení na stávající žumpu (SŽ, s.o. – SBBH) bude ponecháno v zemi a bude zaslepeno betonem, stávající žumpa bude zasypana vybouranými hmotami z části demolice stavby, viz. část SO 03 – odstranění studny a žumpy.

Dešťové vody:

Povrchové vody ze střešních rovin budou odvedeny jako stávající, přes lapače střešních splavenin budou napojeny na stávající odvod dešťových vod.

Vody ze zpevněných ploch budou řešeny vsakem do okolního terénu.

Elektrina:

Objekt bude napojen na stávající elektrickou přípojku NN.

V objektu budou řešeny nové rozvody elektro a osvětlení (zářivkové), na objekt bude osazen hromosvod se zemněním. V dalším stupni dokumentace bude proveden výpočet rizika a zakreslen vnější LPS.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Není předmětnou stavbou řešeno. Stavba nemá časové vazby.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Č. parcely	Typ pozemku dle KN/výměra	Majitel pozemku dle KN
st. 113	zastavěná plocha a nádvoří / 113 m ²	ČR – Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
st. 535	zastavěná plocha a nádvoří / 28 m ²	
2393/2	ostatní plocha / 22164 m ²	

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranné ani bezpečnostní pásmo stavbou nevzniká.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavby nebo změna dokončené stavby

SO 01 – Oprava železniční zastávky – změna dokončené stavby

SO 02 – Nové zpevněné plochy – nová stavba

b) účel užívání stavby

Stavba bude sloužit veřejnosti jako přístřešek pro cestující a dopravní kancelář bude sloužit pro provoz železniční dopravy a obsluze Správy železnic, s.o.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a zařízeních),

SO 01 – Oprava železniční zastávky

Stávající stav:

Zastavěná plocha: 113,00 m²
Užitná plocha: 70,70 m²
Obestavěný prostor: 585,00 m³
Počet podlaží: jednopodlažní, částečně podsklepený
Výška objektu: +6,700 m nad podlahou, +7,050 m od upraveného terénu

Nový stav:

Zastavěná plocha: 41,8 m²
Počet podlaží: jednopodlažní
Užitná plocha: 15,4 m² (dopravní kancelář)
Obestavěný prostor: 162,8 m³
Výška objektu: +4,315 m nad podlahou
4,665 m nad okolním terénem
Světlá výška: 2,6 m

SO 02 – Nové zpevněné plochy

Plocha chodníku: 87,00 m²
Plocha stání: 40,00 m²

SO 03 – Odstranění žumpy

Žumpa: 2,5 x 2,0 x 1,6 m

- e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,**

Stavba je navržena dle platných norem a zákonů, a to dle normy ČSN 73 6110 Projektování pozemních komunikací a dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zajišťujících bezbariérové užívání staveb.

- f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Žádné zvláštní požadavky dotčených orgánů státní správy či jiných institucí opatřené podle zvláštních předpisů před zahájením stavebního řízení nebyly projektantovi k datu zpracování této dokumentace známe.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památky apod., nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Stavba se nenachází v záplavovém území, památkové rezervaci, památkové zóně a zvláště chráněném území. Stavba není chráněna jinými právními předpisy a nejedná se o kulturní památku.

- h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Zásobování vodou:

Objekt byl dříve zásobován vodou pomocí vlastní studny, po opravě objekt nebude vyžadovat zásobování vodou. Připojení bude odstraněno.

Odvod splaškových vod:

Provozem nově opraveného objektu nebudou vznikat splaškové vody. Napojení na stávající žumpu (SŽ, s.o. – SBBH) bude ponecháno v zemi a bude zaslepeno betonem, stávající žumpa bude zasypána vybouranými hmotami z části demolice stavby, viz. část SO 03 – odstranění žumpy.

Dešťové vody:

Povrchové vody ze střešních rovin budou odvedeny jako stávající, přes lapače střešních splavenin budou napojeny na stávající odvod dešťových vod.

Vody ze zpevněných ploch budou řešeny vsakem do okolního terénu.

Elektrina:

Objekt bude napojen na stávající elektrickou přípojku NN.

V objektu budou řešeny nové rozvody elektro a osvětlení (zářivkové), na objekt bude osazen hromosvod se zemněním. V dalším stupni dokumentace bude proveden výpočet rizika a zakreslen vnější LPS.

Odpady:

Stavební odpad:

Při plánované stavbě (oprava, demolice) budou vznikat odpady různých skupin a druhů. Původce odpadů bude postupovat při veškerém nakládání s těmito odpady dle příslušných platných legislativních opatření. Při nakládání s odpady ze stavby musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady ve smyslu ust. § 9a zákona o odpadech (novela zákona č.154/2010 Sb.). Původce odpadů, v daném případě zhotovitel stavby je povinen plnit povinnosti podle §16 zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. (včetně prováděcích právních předpisů). Veškeré odpady, které z jednotlivých činností při provádění stavby mohou vzniknout, budou důsledně zařazeny podle druhu a kategorie podle vyhlášky č. 93/2016 Sb., katalog odpadů, tříděny a odstraněny vhodným způsobem (zajistí dodavatel stavby). Stavební odpad po vytřídění bude v maximální míře recyklován v recyklačním zařízení.

Ve stavbě se nachází odpad obsahující azbest – střešní krytina na budově železniční stanice.

Nakládání s NEBEZPEČNÝM ODPADEM

Při nakládání s nebezpečným odpadem katalogové číslo 17 06 05 Stavební materiály obsahující azbest je nutno dodržovat ustanovení §35 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a §7 prováděcí vyhlášky č. 294/2005 Sb., v plném znění.

Při provádění bouracích prací je nutno činit opatření k zamezení prašnosti. Při manipulaci s odpadem obsahujícím azbest je nutno provádět i další opatření, aby nedošlo k uvolnění azbestového prachu nebo vláken do ovzduší (viz. §40 a 41, zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví).

Azbest patří mezi karcinogenní látky. Obsahuje jej např. eternit, donedávna používaný jako střešní krytina, azbestocementová vlnitá krytina nebo azbestocementové potrubí kanalizačních stoupaček v bytových domech. Je nutné zajistit, aby se nedostal mezi ostatní stavební odpad.

Při manipulaci s tímto odpadem je třeba:

- používat speciální ochranné pomůcky (např. respirátory)
- zamezit mechanickému narušení azbestocementových výrobků (v žádném případě nelámat, neřezat, neshazovat ze střechy!)
- prostor, kde dochází k odstraňování částí stavby s obsahem azbestu nebo stavby celé, musí být vymezen tzv. „kontrolovaným pásmem“, v němž je nutno dodržovat režimová opatření - nesmí se zde jíst, pít, kouřit (pro tyto účely musí být vyčleněno místo, které není kontaminováno azbestem).
- v průběhu odstraňování tohoto druhu odpadu nevětrat okny v domě
- zamezit šíření azbestových vláken (zakrýt kontejner, přívěs, na kterém je tento odpad přepravován)
- předávat tento odpad pouze osobě, která je oprávněná s azbestovým odpadem nakládat
- požadavky na ochranu zdraví lidí při nakládání s azbestem, včetně odpadů obsahujících azbest, jsou obsaženy v § 21 Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů, a předpisech souvisejících (požadavky na kontrolované pásmo jsou uvedeny v § 17 odst. 7 NV).

Odpad vzniklý provozem stavby:

V přístřešku pro cestující budou umístěn odpadkový koš na tříděný odpad.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpokládaný termín zahájení stavby bude na základě pravomocného rozhodnutí o umístění stavby a povolení stavby.

Předpokládané zahájení stavby je odhadováno na červen 2021

Předpokládaný termín dokončení stavby je listopad 2022

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Není stavbou řešeno.

k) orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou 2.800 000,- Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení

SO 01 – Oprava železniční zastávky

V rámci opravy železniční zastávky Svatoňovice bude provedena částečná demolice stávající budovy a nově vznikne a bude dobudován objekt, který bude sloužit jako přístřešek

pro cestující a prostor dopravní kanceláře. Přístřešek pro cestující bude částečně otevřený s výhledem na trať. V dopravní kanceláři bude umístěno zabezpečovací a sdělovací zařízení.

Objekt bude stále řešen jako samostatně stojící. Bude se jednat o jednopodlažní budovu bez podsklepení, zastřešenou sedlovou střechou. Tvar budovy bude obdélníkový o rozměrech 9,33 x 4,48 m.

SO 02 – Nové zpevněné plochy

V rámci opravy železniční zastávky Svatoňovice budou vybudovány nové zpevněné plochy pro přístup od zastávky k nástupišti a od nově budovaného odstavného stání k objektu.

SO 03 – Odstranění žumpy

Po ukončení demoličních prací bude provedena úprava terénu, kdy na místo staveniště bude dovezena zemina, která bude rozprostřena v tl. cca 200 mm. Cílem bude následně oseta travním semenem.

b) architektonické řešení – tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

SO 01 – Oprava železniční zastávky

Objekt bude stále řešen jako samostatně stojící. Bude se jednat o jednopodlažní budovu bez podsklepení, zastřešenou sedlovou střechou. Tvar budovy bude obdélníkový o rozměrech 9,33 x 4,48 m. Celková výška budovy bude +4,315 m nad úrovní podlahy, která bude ve výšce 20 mm nad přilehlou zpevněnou plochou. Dostavované části nosných stěn stavby budou vyžděny z keramických bloků s tl. zdiva 300 mm. Střešní krytina bude provedena ze střešních plechových šablon.

SO 02 – Nové zpevněné plochy

Zpevněné plochy před objektem – přístupový chodník bude spádován spádem 1,0% směrem od objektu, ke kolejišti. Zpevněná plocha bude tvořena ze zámkové dlažby 200x200x60 mm, stejná dlažba je použita i v přístřešku pro cestující, který je součástí SO 01.

Chodník bude vybudován v šířce 1,5 m a bude ohraničen zapuštěným chodníkovým betonovým obrubníkem 80x200x1000 mm a zahradním obrubníkem 50x200x1000 mm, který bude osazen o 60 mm nad niveletou chodníku a bude tak tvořit přirozenou vodící linii.

Ze strany přístupu na nástupiště je v prostoru vedle přístřešku (jihozápadní průčelí stavby) uvažováno s plochou pro umístění stojanů na jízdní kola.

U příjezdové komunikace III/4425 (parc. č. 2198/2, k.u. Svatoňovice) bude vybudované odstavné stání pro tři osobní automobily o rozměru 5,00 x 8,25m, rozměr parkovacího stání 2,75 x 5,0 m. Odstavné plochy budou lemovány palisádou 160x160x1000 mm a podél komunikace bude osazen nájezdový obrubník 150x150x1000 mm. Na stání bude napojen chodník, který umožňuje přímo přístup až objektu SO 01.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech - včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření,**
Není řešeno.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,**
Není řešeno.
- c) celková spotřeba vody**
Není řešeno.
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,**
Není řešeno.
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**
Není řešeno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Komunikace pro pěší a vstup do přístřešku pro cestující je navržen dle platných norem a zákonů, a to dle normy ČSN 73 6110 Projektování pozemních komunikací a dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zajišťujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Chodník bude vybudován v šířce 1,5 m a bude ohraničen zapuštěným chodníkovým betonovým obrubníkem 80x200x1000 mm a zahradním obrubníkem 50x200x1000 mm, který bude osazen o 60 mm nad niveletou chodníku a bude tak tvořit přirozenou vodící linii.

Podlahy v objektu budou o 20 mm nad úroveň přilehlého chodníku.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,**

Při výstavbě i při užívání objektů bude třeba dodržovat všechny předpisy a opatření týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení. Podrobné předpisy jsou pro jednotlivé druhy prací a obsluh technických zařízení obsaženy v jednotlivých vyhláškách a ČSN.

Bezpečnost objektů a staveb zajišťuje investor. Stavby jsou koncipovány tak, aby splňovaly požadavky na ně kladené – mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost, ochrana zdraví osob, zdravých životních podmínek a životního prostředí, ochrana proti hluku, bezpečnost při užívání.

- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů**

Není stavbou řešeno.

B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

- a) popis stávajícího stavu**
Nejedná se o technologickou budovu.
- b) popis navrženého řešení**
Nejedná se o technologickou budovu.

- c) **energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku.**

Nejedná se o technologickou budovu.

B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

a) stručný popis stávajícího stavu,

SO 01 – Oprava železniční zastávky

Objekt zastávky se nachází na pozemku parc. č. st. 113 v k. ú. Svatoňovice ve vlastnictví ČR s právem hospodařit Správa železnic, s.o.

Objekt zastávky je jednopatrová budova se sedlovou střechou a částečně podsklepená. Objekt je obdélníkového tvaru s přístavbou zádveří k jihovýchodnímu průčelí stavby. Zastřešení je sedlového typu se štítovými stěnami. Výška stavby v hřebeni je cca 7,05m (od upraveného terénu). V objektu žst. je situována čekárna, dopravní kancelář a bytová jednotka 2+1.

Objekt byl postaven kolem roku 1891 a stavebně upraven asi v 60. letech minulého století, kdy byla provedena přístavba objektu žst. a přístavba zádveří. Během uplynulých let byl objekt minimálně udržován.

SO 03 – Odstranění žumpy

Jedná se o stávající betonovou vyvážecí žumpu, které sloužily pro objekt železniční zastávky (parc. č. st. 113) a objekt útulku se skladem (parc. č. 535). Objekty již nejsou zcela využívány a je navržena částečná demolice železniční zastávky a dobudování nového přístřešku pro cestující s místností dopravní kanceláře, nově vybudované prostory již nebudou produkovat splaškové odpadní vody, z tohoto důvodu je navrženo odstranění žumpy.

Žumpa je běžná betonová jímka na vyvážení provedená z vodostavebního betonu – konstrukce jsou železobetonové o tl. stěn a podlahy 160 mm, stropní deska je tl. 100 mm. Výlez je proveden betonovým komínkem o rozměru 600 x 600 mm.

b) stručný popis navrženého řešení

SO 01 – Oprava železniční zastávky

V rámci opravy železniční zastávky Svatoňovice bude provedena částečná demolice stávající budovy a nově vznikne a bude dobudován objekt, který bude sloužit jako přístřešek pro cestující a prostor dopravní kanceláře. Přístřešek pro cestující bude částečně otevřený s výhledem na trať. V dopravní kanceláři bude umístěno zabezpečovací a sdělovací zařízení.

Objekt bude stále řešen jako samostatně stojící. Bude se jednat o jednopodlažní budovu bez podsklepení, zastřešenou sedlovou střechou. Tvar budovy bude obdélníkový o rozměrech 9,33 x 4,48 m. Celková výška budovy bude +4,315 m nad úrovní podlahy, která bude ve výšce 20 mm nad přilehlou zpevněnou plochou. Dostavované části nosných stěn stavby budou vyzděny z keramických bloků s tl. zdiva 300 mm. Střešní krytina bude provedena ze střešních plechových šablon.

SO 02 – Nové zpevněné plochy

V rámci opravy železniční zastávky Svatoňovice budou vybudovány nové zpevněné plochy pro přístup od zastávky k nástupišti a od nově budovaného odstavného stání k objektu.

SO 03 – Odstranění žumpy

Po ukončení demoličních prací bude provedena úprava terénu, kdy na místo staveniště bude dovezena zemina, která bude rozprostřena v tl. cca 200 mm. Celo plocha bude následně oseta travním semenem.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Je samostatnou částí této PD – SO 01 – Požárně bezpečnostní řešení.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neposuzuje se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není předmětnou stavbou řešeno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nově navržená stavba nepodléhá posuzování a ochraně proti radonovému riziku.

b) ochrana před bludnými proudy

Stavba bude uzemněna. V daném území se nevyskytují bludné proudy, zvláštní ochrana stavby speciálním zemněním není potřeba.

c) ochrana před technikou seismicitou

Stavba se nachází mimo dosah seismického vlivu.

d) ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje ochranu před hlukem

e) protipovodňová opatření

Stavba se nachází v záplavovém území.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

V daném území není poddolování, není ani zaznamenán výskyt metanu.

B.3 Připojení na technickou a dopravní infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Nově vybudované prostory již nebudou produkovat splaškové odpadní vody, z tohoto důvodu je navržené odstranění žumpy – viz. SO 03.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není řešeno.

c) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky.

Stavba je přístupná z přilehlé komunikace III/4425 na parc. č. 2198/2, k.ú. Svatoňovice. U této komunikace bude nově vybudované odstavné stání o rozměru 6,75 x 3,0 m. Na stání bude napojen chodník, který umožňuje přímo přístup k objektu železniční zastávky (SO 01).

Zpevněné plochy před objektem – přístupový chodník bude spádován spádem 1,0% směrem od objektu, ke kolejišti a bude v šířce 1,5 m. Chodník bude ohraničen zapuštěným chodníkovým betonovým obrubníkem 80x200x1000 mm a zahradním obrubníkem 50x200x1000 mm, který bude osazen o 60 mm nad niveletou chodníku a bude tak tvořit přirozenou vodící linii.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

- a) **traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby,**
Není předmětnou stavbou řešeno.
- b) **návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,**
Není předmětnou stavbou řešeno.
- c) **zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních,**
Není předmětnou stavbou řešeno.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) **terénní úpravy**
Území dotčené stavbou bude po ukončení stavby ohumusováno a zatravněno.
- b) **použité vegetační prvky**
Nejsou stavbou řešeny.
- c) **biotechnická, protierozní opatření**
Není předmětnou stavbou řešeno.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) **vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**
Stavba nebude škodlivě působit na své okolí a nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Obecně budou odpady vzniklé stavbou likvidovány v souladu s platnými požadavky v odpadovém hospodářství.
- b) **vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,**
Stavba nebude mít vliv na přírodu a krajinu.
- c) **vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**
V dosahu stavby se nenachází evropsky významné lokality ani ptačí oblasti pod ochranou Natura 2000. Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.
- d) **způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**
Tento bod není dotčen.

- e) **v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není stavbou řešeno.

- f) **navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nejsou.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Není řešeno. Jiná ochrana obyvatelstva je neopodstatněná - projektová dokumentace ji neřeší.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) **potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**
Elektrická energie:

Objekt je napojen na rozvod NN ve správě SEE, OŘ Ostrava. Elektrická energie pro stavební práce bude odebírána z kabelové skříně tohoto objektu. Na tento rozvod budou napojeny veškeré mechanismy, stroje, osvětlení staveniště a objekty zařízení staveniště. Vlastní rozvod bude splňovat příslušné technické normy a nařízení s důrazem na bezpečnostní a požární předpisy (pokládka a umístění kabelů, křížení s komunikací, napojení jednotlivých zařízení, příslušné ochrany proti klimatickým podmínkám apod.). Napojení na síť musí být projednáno s příslušným správcem sítě.

Dočasná el. zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným předepsaným kontrolám ve stanovených intervalech, o jejichž provedení bude proveden záznam.

Hlavní vypínač el. zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný. Musí být řádně, dle příslušných norem a nařízení, označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci. S jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být el. zařízení, které není nutné z provozních důvodů ponechat zapnutá, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.

Voda pro potřeby stavby:

Zajištění přívodu vody pro potřeby staveniště i zařízení staveniště bude zajištěno dovozem vody podle potřeby.

Kanalizace:

V rámci staveniště se bude používat suché WC s chemickou likvidací exkrementů. Odtok vody ze staveniště se předpokládá do stávajících míst odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami.

Dopravní síť:

Vjezd a výjezd na staveniště povede z účelové komunikace podél jižní hranice pozemku, která se nachází na pozemku parc. č. 2393/2 ve vlastnictví stavebníka. Komunikace

je napojena na komunikaci III/4425 na parc. č. 2198/2 ve vlastnictví Moravskoslezského kraje – SSMK, příspěvková organizace.

b) odvodnění staveniště,

Staveniště bude na pozemku investora a jeho odvodnění se bude řešit stávajícím trativodem.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojená na přilehlou obslužnou komunikaci, která je napojena na komunikaci III/4425 na parc. č. 2198/2.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba nebude mít žádný negativní vliv na okolní pozemky a stavby.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Tento problém dokumentace neřeší.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory pro stavbu se nebudou řešit, staveniště bude pouze na pozemku stavebníka.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou stavbou řešeny.

Pěší budou směřováni pokud možno mimo staveniště.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při odstraňování stavby, nakládání s odpady, zejména s nebezpečným odpadem, způsob přepravy a jejich uložení nebo další využití anebo likvidace.

Při opravě stavby budou vznikat odpady různých skupin a druhů. Původce odpadů bude postupovat při veškerém nakládání s těmito odpady dle příslušných platných legislativních opatření. Nakládání s odpady se v České republice řídí ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, v plném znění.

Specifikace přepokládaných odpadů je uvedena v následující tabulce:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihla	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plast	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 06 05	Stavební materiály obsahující azbest	N

Všechny uvedené odpady jsou zahrnuty do kategorie ostatní. Ostatní vytěžený materiál bude důsledně tříděn a následně odvážen na skládku, kde bude uložen v souladu s platnými předpisy a doložen zadavateli doklady o likvidaci.

Nakládání s NEBEZPEČNÝM ODPADEM

Ve stavbě se nachází odpad obsahující azbest – střešní krytina.

Při nakládání s nebezpečným odpadem katalogové číslo 17 06 05 Stavební materiály obsahující azbest je nutno dodržovat ustanovení §35 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a §7 prováděcí vyhlášky č. 294/2005 Sb., v plném znění.

Při provádění bouracích prací je nutno činit opatření k zamezení prašnosti. Při manipulaci s odpadem obsahujícím azbest je nutno provádět i další opatření, aby nedošlo k uvolnění azbestového prachu nebo vláken do ovzduší (viz. §40 a 41, zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví).

Azbest patří mezi karcinogenní látky. Obsahuje jej např. eternit, donedávna používaný jako střešní krytina, azbestocementová vlnitá krytina nebo azbestocementové potrubí kanalizačních stoupaček v bytových domech. Je nutné zajistit, aby se nedostal mezi ostatní stavební odpad.

Při manipulaci s tímto odpadem je třeba:

- používat speciální ochranné pomůcky (např. respirátory)
- zamezit mechanickému narušení azbestocementových výrobků (v žádném případě nelámat, neřezat, neshazovat ze střechy!)
- prostor, kde dochází k odstraňování částí stavby s obsahem azbestu nebo stavby celé, musí být vymezen tzv. „kontrolovaným pásmem“, v němž je nutno dodržovat režimová opatření - nesmí se zde jíst, pít, kouřit (pro tyto účely musí být vyčleněno místo, které není kontaminováno azbestem).
- v průběhu odstraňování tohoto druhu odpadu nevětrat okny v domě
- zamezit šíření azbestových vláken (zakrýt kontejner, přívěs, na kterém je tento odpad přepravován
- předávat tento odpad pouze osobě, která je oprávněná s azbestovým odpadem nakládat
- požadavky na ochranu zdraví lidí při nakládání s azbestem, včetně odpadů obsahujících azbest, jsou obsaženy v § 21 Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů, a předpisech souvisejících (požadavky na kontrolované pásmo jsou uvedeny v § 17 odst. 7 NV).

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Nedojde ke skryvce ornice, jedná se o opravu stávající budovy a odstranění stávajících objektů.

Zemina z výkopových prací bude uložena na mezideponii a v rámci stavebních prací použita pro drobné terénní úpravy (zpětné zasypy základů, terénní úpravy).

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Při výstavbě bude dodržena ochrana životního prostředí.

Nepředpokládá se žádný negativní vliv na okolní pozemky a stavby v průběhu realizace a užívání stavby. Při realizaci dojde v omezené výši ke zvýšení prašnosti a zvýšení hlukové zátěže v zájmovém území, které však musí splňovat předepsané hygienické limity. Automobily opouštějící staveniště budou očištěny. V případě znečištění nebo poškození veřejných ploch a

komunikací při výstavbě provede prováděcí firma úklid, případně vyspravení ploch do původního stavu.

S veškerým odpadem vzniklým při stavební činnosti a následně při užívání stavby, bude nakládáno ve smyslu zákona č. 185/2001 sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Pro bezpečnost práce a ochranu zdraví pracovníků platí Zákoník práce č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhl. ČÚBP 48 č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů. Vyhl. č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo hloubky. Nařízení vlády 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Zákon ČNR č. 133/1985 Sb. O požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů s vyhl. MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, kterou se provádí zákon o PO.

Zaměstnanci zhotovitele budou mít předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost v souladu s drážními předpisy. Vedoucí práce bude s kvalifikací pracovník znalý s vyšší kvalifikací pro dodavatelskou činnost dle vyhl. Č. 100/1995 Sb. Tento pracovník bude mít také příslušnou zkoušku řady F resp. E dle předpisu SŽDC – Zam1 v platném znění. Při vstupu na pracoviště i v průběhu provádění prací musí mít všichni pracovníci ochranné a pracovní pomůcky v souladu s ČSN. Pohyb pracovníků může být pouze v určených prostorách staveniště.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pro tyto případy musí být na staveništi viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních čísel (lékařská služba, hasiči, policie ČR, plynárna, vodárna atd.). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek, telefonních čísel první pomoci, lékárničky apod.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami. Vzhledem k oplocení stavby se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebude potřeba. Nepovolaným bude pohyb v prostorách staveniště zakázán např. těmito výstražnými tabulkami.



Ostrahu staveniště a zázemí stavby si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

Před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby chráněny. Během realizace odpojení od inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem přizván jejich příslušný správce.

Na stavbě je nutný koordinátor BOZP.

Opatření ve fázi přípravy:

Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.

Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách (tj. 22:00 – 06:00), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků.

Zařízení, vydávající hluk (např. hutní pěchy), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.

Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny. Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.

Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny. Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby. Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány. Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a záchytné vany.

Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi.

Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Opatření ve fázi provozu:

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽ, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽ o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽ. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/1995 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizace staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Není stavbou řešeno.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Napojení staveb ve Svatoňovicích na dopravní infrastrukturu je umožněno pomocí přilehlé účelové komunikace podél jižní hranice pozemku, která se nachází na pozemku parc. č. 2393/2 ve vlastnictví stavebníka. Komunikace je napojena na komunikaci III/4425 na parc. č. 2198/2 ve vlastnictví Moravskoslezského kraje – SSMK, příspěvková organizace. V případě poškození výše zmíněné zpevněné komunikace během stavebních prací, bude její technický stav uveden do původní podoby, přičemž náklady nese zhotovitel stavby.

Bude provedena fyzická předávka staveniště (včetně pořízení fotodokumentace), na které budou stanoveny přesné přístupové cesty k pracovišti.

Stavba leží v ochranném pásmu dráhy!

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Není třeba stanovovat speciální podmínky, tento problém dokumentace neřeší.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,

Viz. harmonogram výstavby.

p) požadavky na vyluky veřejné dopravy,

Nejsou požadovány.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Viz. výkres zařízení staveniště.

B.8.2 Výkresy

Samostatná příloha této zprávy.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Samostatná příloha této zprávy.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Není řešeno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Viz. Soupis prací.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Tento bod není dotčen.

V Prostějově, září 2020

Vypracovala: Ing. Vendula Koutná
Ing. Barbara Zapletalová